Ausstellung Mostra

Josef Riehl Eisenbahnvater Tirols

Der Bozner Eisenbahnvater Josef Riehl (1842-1917) zählt zu den bedeutendsten Ingenieuren seiner Zeit. Im Jahre 1912 konnte er die Eisenbahn von Innsbruck nach Mittenwald eröffnen. Als ingenieurtechnische Meisterleistung des frühen 20. Jahrhunderts bildet sie nicht nur den Höhepunkt seines Schaffens, sondern wurde zum allgemein gültigen Vorbild einer elektrischen Vollbahn überhaupt. Über drei Dutzend Eisenbahnlinien, zahlreiche neue Landstraßen, Elektrizitätskraftwerke und Hotelbauten, sowie der Hafen von Bregenz, werden erstmals in einem Gesamtwerkverzeichnis in einer Zusammenschau von Nord und Süd verzeichnet. Seine Bauten sind im Großraum der k.u.k. Monarchie verstreut und haben heute nach wie vor nichts von ihrer Strahlkraft eingebüßt. Das 100–jährige Jubiläum der Karwendelbahn und der 170-igste Geburtstag von Josef Riehl im Jahre 2012, waren Anlass, den Ingenieur und Unternehmer in Erinnerung zu rufen und ihn in einer Einzelausstellung zu würdigen.
Die Wanderausstellung ist ein Gemeinschaftsprojekt vom Archiv für Baukunst, Universität Innsbruck und dem Kuratorium für technische Kulturgüter, Südtirol.

Frau Emma Eine Zeitgenossin J.Riehls

Emma Hellenstainer (1817-1904), die bekannte Wirtin zum "Schwarzen Adler" (heute: Hotel Emma) am Hauptplatz von Niederdorf, verstand es, beim Bau der Südbahn die Gunst der Stunde zu nutzen. Die Eröffnung der Pustertaler Bahnlinie 1871 brachte neues pulsierendes Leben in die ländliche Abgeschiedenheit. Sie lockte viele Gäste aus dem In- und Ausland durch bodenständige Qualität und hervorragende Küche in ihr Gasthaus. Niederdorf wurde zum allseits beliebten und weit über die Grenzen bekannten Fremdenverkehrsort im Pustertal.

Josef Riehl Pioniere delle ferrovie del Tirolo

Josef Riehl (1842-1917), pioniere delle ferrovie del Tirolo storico, è tra gli ingegneri più importanti del suo tempo. La ferrovia del Karwendel (da Innsbruck a Mittenwald) inaugurata nel 1912, un'opera tecnica di spicco del ventesimo secolo è diventata nel tempo il modello della ferrovia a trazione elettrica in Europa. Tra le sue opere, oltre 30 linee ferroviarie, strade, centrali idroelettriche, alberghi, nonché il porto di Bregenz, sono state censite per la prima volta in una visione congiunta tra nord e sud. In occasione del centenario della Ferrovia del Karwendel e dei 170 anni dalla nascita di Josef Riehl, la mostra è stata presentata nel 2012 a Innsbruck e a Bolzano e dopo diverse altre tappe ora si ferma a Villabassa. L'iniziativa è stata realizzata dal Curatorium Beni Tecnici Culturali di Bolzano e Archiv für Baukunst dell'Università di Innsbruck.

Frau Emma Contemporanea di J.Riehl

Emma Hellenstainer (1817-1904), la nota albergatrice dell' "Aquila Nera" (oggi: Hotel Emma) sulla piazza principale di Villabassa, con l'inaugurazione della linea ferroviaria della Pusteria nel 1871, seppe cogliere l'occasione per attirare molti ospiti, che all'epoca scoprivano la bellezza delle Dolomiti. La ferrovia diede un impulso essenziale allo sviluppo del turismo nel Tirolo. Villabassa divenne nota in tutta Europa e ambita meta turistica della Pusteria.

Fremdenverkehrsmuseum Hochpustertal
Museo del Turismo Alta Pusteria

Haus Wassermann

Niederdorf Villabassa

Comune di Villabassa
Gemeinde Niederdorf

Bildungsausschuss Niederdorf
Weiterbildung in Südtirol

11. 05. – 29. 09. 2013

Eröffnung Inaugurazione
11. Mai 2013 anlässlich der Prämierung zum Bahnhof des Jahres 2013
11 maggio 2013 in occasione della premiazione Stazione dell'anno 2013

Einführung in die Ausstellung Presentazione della mostra
Gerd Staffler Kuratorium für Technische Kulturgüter Bozen Curatorium Beni Tecnici Culturali Bolzano
Werner Schröter Tiroler Bahnarchiv Innsbruck Archivio ferroviario del Tirolo Innsbruck

Öffnungszeiten:
Dienstag bis Sonntag 16.00 – 19.00 Uhr
(Montag geschlossen)

Orario di apertura:
Da martedì a domenica ore 16.00 – 19.00
(Lunedì chiuso)

ARCHIV FÜR BAUKUNST
UNIVERSITÄT INNSBRUCK

Kuratorium für Technische Kulturgüter
Curatorium per i Beni Tecnici Culturali
www.technikmuseum.it

Provincia Autonoma di Bolzano
Autonome Provinz Bozen

Vitae & Operae

Als ältestes von fünf Kindern eines vor der französischen Revolution von Baden Württemberg nach Bozen geflüchteten Gastwirts und einer Bozner Wirtshaustochter am 31. August 1842 geboren, verließ Josef Riehl bereits 1859 im Alter von 17 Jahren seine Heimatstadt Bozen, um Berufserfahrungen im In- und Ausland zu sammeln. Er studierte an der technischen Hochschule in Karlsruhe und wurde mit 22 Jahren zum jüngsten Bauleiter der Brenner-Eisenbahn berufen. Darauf war er bei der Trassierung der Pustertaler Linie der Südbahn tätig und arbeitete dann beim Bau verschiedener Bahnen als Ingenieur und selbständiger Bauunternehmer. Auch in Südtirol konnten mehrere seiner Projekte verwirklicht werden, so die Rittnerbahn und die Tauferer Bahn von Bruneck nach Sand in Taufers, welche von 1908 bis 1957 in Betrieb war. Im Jahre 1905 waren Riehls Pläne für eine große Dolomitenbahn fertig gestellt, die jedoch wegen des Ausbruchs des 1. Weltkrieges nicht verwirklicht wurde. Die Teilstrecke von Toblach nach Cortina d'Ampezzo wurde von 1921 bis 1963 für den Personentransport genutzt und war, dank des aufstrebenden Tourismus in den Dolomiten und der einmaligen Landschaft, eine der schönsten und beliebtesten Bahnstrecken in den Alpen.

Ing. J.Riehl (1842 - 1917)

Riehl fand seine Wahlheimat in Innsbruck, wo er seit 1890 seinen ständigen Wohnsitz hatte. Der Visionär Josef Riehl wurde dank seines unternehmerischen Feingespürs und seines technischen Weitblicks Berater in Verkehrs- und Energiefragen. Mit dem Bau der Straßenbahn und der Standseilbahn auf die Hungerburg gelang es ihm, zwei bedeutende Projekte zu verwirklichen, die zur Grundlage der Innsbrucker Infrastruktur wurden.
Am 17. Februar 1917 starb Riehl in Innsbruck und ist auf dem Militärfriedhof in Innsbruck-Pradl begraben. Testamentarisch vermachte Riehl seine eigenen Aktien der Stubaital-, Mittenwald-, Mittelgebirgs- und Lokalbahn der Stadt Innsbruck und stiftete einen großen Teil seines Vermögens für soziale Zwecke. Die 1870 gegründete Baufirma „Josef Riehl" wurde nach seinem Tode weitergeführt, zunächst von seinem Teilhaber Ingenieur Wilhelm von Doderer (1854-1932) sowie seinen beiden Oberingenieuren Karl Innerebner (1870-1970) und August Mayer (1872-1957). Die Firma wirkte erfolgreich durch das ganze 20. Jahrhundert bis zum Jahr 1997, als sie an die Firma STUAG verkauft und diese dann von der Firma STRABAG übernommen wurde.
Für alle seine Arbeiten wurde Riehl zu Lebzeiten gewürdigt: er wurde Ritter des Franz-Joseph-Ordens, bekam den Titel eines Oberbaurates und die Technische Hochschule in Wien verlieh ihm das Ehrendoktorat. Die Stadt Innsbruck und die Gemeinden Fulpmes, Seefeld, Lermoos und Ehrwald erhoben ihn zu ihrem Ehrenbürger und benannten Straßen und Plätze nach ihm. Das vorerst letzte Denkmal Riehls wurde 2007, anlässlich der Hundertjahrfeier der Rittnerbahn, am Bahnhof Oberbozen aufgestellt und der Bahnhofplatz in „Ingenieur Josef Riehl Platz" umbenannt.

Vitae & Operae

Vorbergviadukt | Ferrovia del Karwendel

Josef Riehl nato il 31 agosto 1842 a Bolzano, primogenito di una famiglia numerosa di osti, abbandona nel 1859 la propria città natale, all'età di 17 anni, per studiare e fare esperienza all'estero. Si laureò all'Università di Karlsruhe in Germania e a soli 22 anni divenne il più giovane direttore tecnico dei lavori durante la costruzione della linea ferroviaria del Brennero. Più tardi collaborò ai lavori della linea ferroviaria della Val Pusteria e realizzò vari progetti come la ferrovia da Brunico a Campo Tures, in funzione dal 1908 al 1957 e la ferrovia del Renón nei pressi di Bolzano. Un grande progetto di Riehl era la ferrovia delle Dolomiti da Dobbiaco a Cortina d'Ampezzo per arrivare, superando il Passo Falzarego e la Val Gardena fino a Bolzano. Nel 1905 i relativi progetti erano pronti ma l'inizio della Prima Guerra Mondiale fermò la realizzazione. La tratta da Dobbiaco a Cortina d'Ampezzo, usata prima per scopi militari, fu poi usata dal 1921 al 1963 per il trasporto regolare di persone, soprattutto turisti, che giungevano sempre più numerosi nelle Dolomiti. Le opere del ingegner Riehl, ancor oggi di rilievo, sono sparse su tutto il territorio della Monarchia austroungarica. Anche se i suoi impegni professionali, a partire dal 1864, lo riportarono spesso nel Sudtirolo, la sua patria d'elezione era Innsbruck, dove aveva la propria residenza dal 1890. Il lungimirante Josef Riehl, grazie al proprio fiuto imprenditoriale ed alle proprie ampie visioni tecniche, divenne un ascoltato consulente in tema di trasporti e di approvvigionamento energetico. Con la rete tramviaria e la funicolare della"Hungerburg" a Innsbruck, riuscì a realizzare due importanti progetti a base del sistema infrastrutturale della città. Riehl morì il 17 febbraio del 1917 e riposa nel cimitero militare di Innsbruck-Pradl. Egli assegnò in lascito alla città le proprie azioni di varie linee ferroviarie (Stubaital, Karwendel, Mittelgebirge, Lokalbahn Innsbruck) e destinò gran parte del proprio patrimonio a scopi sociali. La società di costruzioni "Josef Riehl" continuò a esistere anche dopo la scomparsa del fondatore, dapprima sotto la conduzione del suo socio ingegner Wilhelm von Doderer (1854-1932), nonché dell'ingegner Karl Innerebner (1870-1970) e dell'ingegner August Mayer (1872-1957). La ditta fu poi venduta nel 1997 alla ditta STUAG e quindi assorbita dalla STRABAG. Nel 1907 Josef Riehl è stato eletto nel Consiglio Comunale di Innsbruck. Ricoprì tra l'altro le cariche di presidente della sezione del Tirolo del Nord dell'Associazione degli Industriali austriaci e di presidente ad interim dell'Associazione del Commercio e dell'Artigianato del Tirolo. Grazie alle sue realizzazioni Riehl è stato onorato già in vita: tra l'altro venne insignito dell'onorificenza di Cavaliere dell'Ordine di Francesco Giuseppe, gli venne attribuito il titolo di "Oberbaurat" e conferita la laurea honoris causa dalla Scuola Tecnica Superiore di Vienna. Al momento l'ultimo omaggio resogli è quello del 2007 in occasione dei festeggiamenti per i 100 anni del trenino del Renón presso la stazione di Soprabolzano. L'antistante piazza è stata rinominata "Piazza ingegner Josef Riehl".

Ausstellung "Unter Strom", Gemeinschaftsinitiative vom Kuratorium für technische Kulturgüter und Archiv für Baukunst, Universität Innsbruck
Mostra "Sotto tensione", iniziativa del Curatorium Beni Tecnici Culturali e Archiv für Baukunst dell'Università di Innsbruck

Info: kuratorium@virgilio.it
0471.301 401